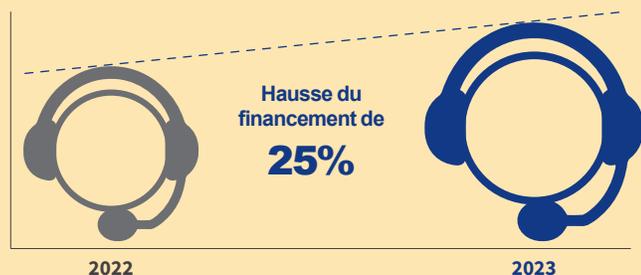


# Coup d'œil sur le budget préliminaire de 2023\*



## Service à la clientèle



- Une hausse immédiate de **25 %** du niveau de financement du **311** visant à permettre le recrutement de personnel supplémentaire et à améliorer la conservation du personnel existant
- **450 000 \$** pour entamer la formation d'équipes d'action de quartier visant à améliorer le nettoyage, le déneigement et la réparation des espaces publics
- Le rétablissement progressif du service d'autobus **complet** offert avant la pandémie au cours de 2023
- Un investissement de **2,9 millions de dollars** pour mettre au point un portail pour les citoyens

## Développement économique

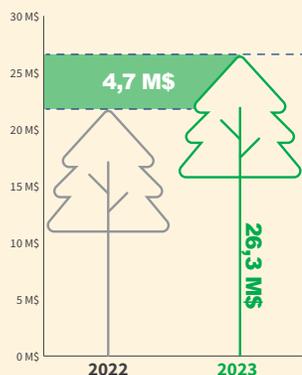


= Investissement de **2,8 M\$**

- Un investissement de **2,8 millions de dollars** dans les corridors commerciaux rendu possible par la hausse de la taxe de façade pour appuyer la planification du prolongement de la route Chief Peguis et de l'élargissement du boulevard Kenaston
- Une annonce de la Province selon laquelle elle ajoutera **40 millions de dollars** aux travaux d'eau et d'égout prévus à CentrePort Sud
- Une hausse du seuil de remboursement de la taxe d'entreprise visant à faire en sorte que **55 %** des entreprises demeurent exclues du rôle de la taxe d'entreprise fondé sur les loyers
- **400 000 \$** pour rétablir complètement la subvention annuelle accordée au Conseil des arts de Winnipeg
- Le financement d'un contrat de consultation visant à entamer la viabilisation de **Naawi-Oodena**
- Un investissement dans le personnel des services de permis

## Dépenses clés

## Investissements dans l'infrastructure et les biens naturels



- Un investissement de **26,3 millions de dollars** (*immobilisations et fonctionnement*) dans la canopée de Winnipeg en 2023, soit une hausse de **4,7 millions de dollars** par rapport à 2022
- Un investissement de **12,6 millions de dollars** pour construire un nouveau centre pour les archives de Winnipeg, qui sera situé dans le bâtiment Carnegie sur l'avenue William

- Un investissement de **155,8 millions de dollars** dans la réfection routière en 2023, soit une hausse de **18,9 millions de dollars** par rapport au montant prévu, qu'on financera grâce à la hausse de la taxe de façade. Cela fait partie d'un investissement sur six ans de plus de **977,4 millions de dollars** dans la réfection routière.
- **18 millions de dollars** (*soit 3 millions de dollars en 2022 et 15 millions de dollars en 2023*) pour entamer les travaux sur un plan d'élimination des nutriments pour la station de traitement des eaux usées du secteur nord
- Un investissement de **17,6 millions de dollars** dans les projets de transport actif, soit une hausse de **8 millions de dollars** par rapport au niveau prévu (*voir l'annexe 6 du complément de 2022*), qu'on financera grâce à la hausse de la taxe de façade

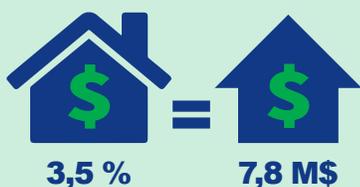
## Extension des services/Sécurité/ Travail humanitaire



- Une hausse de l'investissement annuel de **1 million de dollars** envers des **espaces sûrs ouverts jour et nuit supplémentaires** à l'intention des personnes sans abri
- Une subvention annuelle de **250 000 \$** accordée au Downtown Community Safety Partnership
- Le **financement de trois nouveaux ETP** pour appuyer l'élaboration d'un plan d'action sur la sécurité routière
- Le déploiement par la Ville du financement du transport en commun attribué par la Province pour lancer une nouvelle **initiative de sécurité du transport en commun** (détails à confirmer bientôt)

\* Sous réserve de l'approbation du conseil municipal

# Coup d'œil sur le budget préliminaire de 2023\*



Une hausse des impôts fonciers de **3,5 %**, ce qui ajoute **7,8 millions de dollars**



**1,50 \$ / pied**

Une hausse des frais de façade de **1,50 \$/pied**, ce qui génère **17,8 millions de dollars**



Le taux de la taxe d'entreprise reste identique (55 % des entreprises continueront à ne payer aucune taxe), mais il y aura une hausse globale de **1,9 million de dollars** par rapport au budget original

## Recettes clés



Un transfert unique de **15 millions de dollars** du budget d'Eaux et déchets vers la réserve d'équilibrage



Des transferts à partir de **la réserve d'assurance**, de **la réserve pour la lutte contre les insectes**, de **la réserve pour le couloir de transport rapide sud-ouest** et d'autres fonds de réserve



**Fédéral**  
**19,4 M\$**

**Provincial**  
**12,4 M\$**

On prévoit obtenir un financement associé à la pandémie de **19,4 millions de dollars** de la part du gouvernement fédéral et d'environ **12,4 millions de dollars** de la part du gouvernement provincial, qui seront alloués comme suit :

- **9 millions de dollars** alloués à la Régie des transports en 2022 pour couvrir le montant qui avait été puisé dans le fonds des recettes générales résultant d'un dépassement de crédit
- **5 millions de dollars** alloués à la Régie des transports en 2023 pour améliorer la sûreté et la sécurité
- **17,8 millions de dollars** alloués au fonds des recettes générales pour compenser les répercussions de la COVID et les autres tensions de coût associées