



Communiqué

Pour publication immédiate

Ouverture officielle de la station du stade

La première partie de l'étape 2 du couloir de transport sud-ouest est terminée.

Winnipeg, Manitoba, le 4 juillet 2017 – L'ouverture de la station du stade, la première partie du projet de couloir de transport sud-ouest et de passage inférieur sur le chemin Pembina, a été annoncée aujourd'hui par le maire Brian Bowman, en présence d'Eileen Clarke, ministre des Relations avec les Autochtones et les municipalités, et de Terry Duguid, député de Winnipeg-Sud.

Le projet a vu le jour grâce au financement de PPP Canada, de la Province du Manitoba et de la Ville de Winnipeg. L'étape 2, qui se construit dans le cadre d'un partenariat entre les secteurs public et privé, prolonge l'étape 1 du couloir de transport sud-ouest jusqu'à l'Université du Manitoba.

« L'étape 2 du couloir de transport sud-ouest en elle-même favorisera les déplacements des gens dans Winnipeg, a déclaré la ministre Clarke. La Province continuera de travailler en collaboration avec tous les ordres de gouvernement afin d'obtenir des investissements records dans le transport, dont près de 200 millions de dollars pour les étapes 1 et 2 des projets de transport rapide de Winnipeg. »

« Le transport rapide devient de plus en plus important pour la province et pour la ville qui sont en pleine croissance. Un service rapide, fréquent et fiable améliorera la vie des résidents et des résidentes et aidera nos entreprises à prospérer. Notre gouvernement est très heureux de travailler avec la Ville de Winnipeg et la Province pour améliorer la vie des classes moyennes et de ceux et celles qui veulent en profiter », a dit Terry Duguid, député de Winnipeg-Sud.

« C'est l'endroit idéal pour une station du réseau de transport rapide, ici, chez les Blue Bombers de Winnipeg, et sur le terrain de la plus grande université du Manitoba, a commenté le maire Brian Bowman. Depuis des années, on parle de transport rapide, et je suis fier des réalisations accomplies en ce sens par le présent Conseil. »

La première partie de l'étape 2 du couloir de transport sud-ouest qui rejoint le chemin Pembina a été nommée « sentier Bohémier » en l'honneur de la famille québécoise Bohémier venue s'installer dans la région en 1884. Le nom de la voie rend hommage à l'histoire de la famille Bohémier et souligne l'importance des cultures franco-manitobaine et métisse dans cette partie de la province. La maison de la famille Bohémier a été restaurée à son style des années 1900 et se situe désormais dans le parc provincial du patrimoine de Saint-Norbert.

Les travaux de l'étape 2 du couloir de transport sud-ouest et du projet de passage inférieur sur le chemin Pembina devraient se terminer fin 2019. Après une période d'essai, de formation et de mise en service, le nouveau couloir sera mis en fonction en avril 2020.

Le couloir de transport sud-ouest (étape 2) et le projet de passage inférieur sur le chemin Pembina comporte plusieurs éléments d'infrastructure dans le quart sud-ouest de la ville, dont : l'achèvement de l'étape 2 du couloir sud-ouest, l'ajout d'infrastructures de transport actif, la réfection et l'agrandissement du passage inférieur sur le chemin Pembina ainsi que des liens vers l'Université du Manitoba et le stade Investors Group Field.

Pour plus de renseignements sur l'étape 2 du couloir de transport sud-ouest, prière de consulter le site Web : www.winnipeg.ca/couloirsud-ouest.

-30-

Pour plus de renseignements, communiquez avec :

Michael Bailey
Agent de la stratégie et des communications
PPP Canada
613-947-2998
Michael.bailey@p3canada.ca

Caitlin MacGregor
Attachée de presse
Communications et Relations avec les intervenants
Province du Manitoba
204-945-1494
Caitlin.MacGregor@leg.gov.mb.ca

Communications générales de la Ville de Winnipeg
204-986-6000

<p>SI LA VERSION IMPRIMÉE DE CE COMMUNIQUÉ DIFFÈRE DE LA VERSION ÉLECTRONIQUE, C'EST LA VERSION ÉLECTRONIQUE QUI PRÉVAUT.</p>
--