



INFORMATION - COMMUNIQUÉ

Pour publication immédiate
Le mardi 9 juin 2015

Un projet pilote de fusion tardive sera intégré à la fermeture de voie du boulevard Lagimodière

Winnipeg, Manitoba – Conformément à la directive du 27 mai 2015 du Conseil municipal, la Ville lance, à partir du 10 juin, un projet pilote de fusion tardive dans une zone de construction existante du boulevard Lagimodière. On a recours à la fusion tardive lors d'une fermeture de voie pour cause de construction. Il s'agit pour les automobilistes d'emprunter les deux voies jusqu'à ce qu'ils atteignent le lieu de fusion établi. À cet endroit, les automobilistes s'insèrent, tour à tour, dans la voie ouverte, telles les dents d'une fermeture à glissière. ([Voir un schéma illustrant la fusion tardive.](#))

La fusion tardive sert à :

- diminuer la longueur de la file d'attente de véhicules devant la zone de construction, ce qui réduit la congestion routière aux intersections menant à la fermeture de voie;
- encourager les automobilistes à rouler à la même vitesse dans les deux voies, et ce, pour des raisons de sécurité. (Les écarts de vitesse sont un facteur de risque important dans les accidents d'automobile.)

Le projet pilote de fusion tardive sera mis en œuvre sur le boulevard Lagimodière en direction nord, qui est déjà réduit à une seule voie entre un point au nord de l'avenue Fermor et le chemin Dugald aux fins d'un projet de resurfacement programmé devant se terminer au début de juillet.

Pour annoncer aux automobilistes qu'ils devraient se servir de la technique de fusion tardive, trois panneaux à message variable (PMV) seront installés dans la zone de construction et afficheront des messages qui incitent les automobilistes à emprunter les deux voies jusqu'à ce qu'ils atteignent le lieu de fusion établi et à s'introduire, à tour de rôle, dans la voie ouverte. L'emploi des PMV pour renseigner les automobilistes sur la fusion tardive est conforme aux pratiques établies dans certaines autres collectivités publiques. On rappelle aux automobilistes de ne pas s'insérer dans la circulation avant que cela ne soit sécuritaire.

Voici à quoi ressembleront les PMV :



Le Service des travaux publics de la Ville de Winnipeg surveillera le projet pilote et recueillera des données afin d'évaluer le comportement des automobilistes ainsi que l'efficacité de la fusion tardive. Demander explicitement aux automobilistes de se servir de la technique de fusion tardive est une pratique nouvelle à Winnipeg. Une fois les données recueillies et analysées, la Ville déterminera si le recours à la fusion tardive devrait être étendu aux autres zones de construction de Winnipeg.

Pour de plus amples renseignements sur le projet pilote de fusion tardive de la Ville de Winnipeg, visiter [Ville de Winnipeg : Projet pilote de fusion tardive](#).

-30-

Les médias peuvent obtenir des renseignements directement de la ligne des médias de la Ville de Winnipeg, au 204-986-6000, ou par courrier électronique, [à City-MediaInquiry@winnipeg.ca](mailto:City-MediaInquiry@winnipeg.ca).

Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/cityofwinnipeg

Suivez-nous sur Twitter : twitter.com/cityofwinnipeg