

# COUP D'ŒIL SUR LES TRANSPORTS DURABLES

## EN QUOI CONSISTE LA STRATÉGIE D'ORIENTATION DES TRANSPORTS DURABLES?

La Stratégie d'orientation des transports durables donne un aperçu de la manière dont le transport va être assuré à Winnipeg au cours des 25 prochaines années. L'accent est mis sur le déplacement des personnes, des biens et des services d'une façon socialement, écologiquement et économiquement durable.

### SAVIEZ-VOUS :

- que tous les autobus de la Régie des transports de Winnipeg sont maintenant munis d'un système de localisation automatique des véhicules de type GPS (LAV) et que ce système offre des renseignements électroniques sur l'horaire des autobus en temps réel (Internet, Télébus et panneaux d'affichage électronique du départ des autobus)?
- que plus de 75 % des autobus de la Régie des transports de Winnipeg sont à plancher surbaissé et qu'ils le seront tous d'ici la fin de 2013?
- qu'il existe actuellement à Winnipeg 193 kilomètres d'infrastructure de transport actif et que la ville de Winnipeg compte aménager 450 kilomètres de plus?
- que le cyclisme a augmenté de 25 % entre 2007 et 2008?
- Le financement supplémentaire qu'il faudra au cours des dix prochaines années afin de maintenir l'infrastructure des transports (routes, ponts et modes de transport en commun) dans un état convenable dépassera les 2 milliards de dollars.

Répondre à la demande future en matière de déplacement continu exige une façon de faire équilibrée dont le but est de développer une communauté dans laquelle le transport est aujourd'hui facile et convenable sans compromettre les besoins en la matière des générations à venir.

Les solutions pratiques que préconise cette stratégie permettront de mieux intégrer l'utilisation des sols et la planification des transports. De la sorte, Winnipeg pourra évaluer les besoins futurs en matière de transport d'une façon systématique et proactive.

La Stratégie d'orientation des transports durables forme le cadre d'action du futur Plan directeur visant les transports.

## EN QUOI CONSISTE LE PLAN DIRECTEUR VISANT LES TRANSPORTS?

Le Plan directeur visant les transports devra avoir principalement pour but l'estimation dynamique des besoins de la structure urbaine de Winnipeg en matière de transports au fur et à mesure qu'elle change au fil des ans. La structure urbaine représente la disposition des utilisations des sols dans les limites de la ville, d'après leur période principale de développement et d'autres caractéristiques descriptives. L'objectif du Plan directeur est de guider la planification, l'aménagement et le maintien d'un réseau de transport multimodal qui contribuera au développement durable de la ville et de la région.

## POSSIBILITÉS :

- Trouver une source de financement durable pour l'entretien de l'infrastructure des transports à court, à moyen et à long terme et les améliorations à apporter au réseau des transports.
- Minimiser le nombre et la longueur des trajets que les gens doivent faire par une plus grande intégration des utilisations des sols et des transports.
- Intégrer efficacement le transport rapide, le transport actif et les autres améliorations au réseau des transports à la future structure urbaine.
- Mettre au point une méthode coordonnée et intégrée de planification et financer le transport régional dans les quartiers à l'extérieur des limites de la ville.
- Assurer aux Winnipegois et aux Winnipegaises un accès équitable aux modes de déplacement, peu importe leur âge et leur capacité personnelle.
- Déplacer les marchandises et assurer la prestation des services d'une façon sécuritaire et efficace dans tout Winnipeg afin d'assurer la compétitivité économique et la prospérité.

## OBJECTIFS STRATÉGIQUES :

Le succès de la Stratégie d'orientation des transports durables et du Plan directeur visant les transports qui va venir sera mesuré d'après leur capacité à favoriser la croissance économique, les déplacements personnels et l'accessibilité. Il existe plusieurs objectifs stratégiques importants qui sont essentiels à la réalisation d'un réseau de transport équilibré et durable à Winnipeg, à savoir :

**Un réseau de transport qui est dynamiquement intégré à l'utilisation des sols** – Aborder de façon intégrée la question de l'utilisation des sols et des transports contribue à maximiser l'efficacité et l'efficience de l'infrastructure des transports et aide à créer une ville efficace, durable et dynamique.

**Un réseau de transport qui favorise la vie active, l'accessibilité et les modes de vie sains** – Procurer des installations de marche, de cyclisme et d'autres modes de transport actif convenablement entretenues fait partie de la réalisation de cet objectif. Un réseau de transport sécuritaire et sûr qui est accessible universellement contribuera à assurer un accès équitable aux moyens de déplacement et une grande qualité de vie à tout le monde.

**Un réseau de transport sécuritaire, efficace et équitable pour les gens, les marchandises et les services** – Afin d'assurer la croissance économique durable, il est essentiel de se doter d'un réseau de transport efficace et efficient pour le déplacement en temps opportun et équitable des marchandises, des services et des gens.

**Une infrastructure des transports qui est bien entretenue** – Un réseau de transport bien entretenu favorise la vitalité économique et sociale ainsi qu'une image positive de la ville. Il est crucial que les biens d'importance majeure, l'infrastructure des transports et le réseau de transport soient gérés de manière à permettre aux générations à venir de continuer à bénéficier d'un haut niveau de mobilité et d'accessibilité.

**Un réseau de transport qui est financièrement durable** – La durabilité financière est un objectif essentiel dans l'élaboration du Plan directeur visant les transports. Pour ce faire, il faut examiner le coût et les avantages de chaque composante du Plan directeur visant les transports au fur et à mesure de leur élaboration et procéder à une évaluation d'autres sources possibles de financement et de prestation des programmes de sorte à assurer la durabilité financière pour les générations à venir.