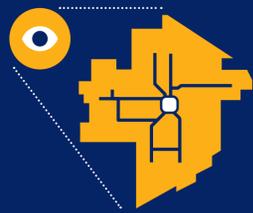


# 01 | Objectif de la séance d'information

Nous en sommes aux dernières étapes de la conception d'un nouveau réseau d'autobus pour Winnipeg. Ce réseau répond aux recommandations du Plan directeur du transport en commun de Winnipeg.

Les Winnipegéois attendent depuis longtemps une amélioration de leur service d'autobus, et c'est avec plaisir que nous vous présentons nos plans pour le réseau de transport en commun principal et ses lignes secondaires.



Nous vous invitons à examiner attentivement la carte du réseau de transport en commun pour 2025. Elle n'est pas encore définitive : les lignes secondaires feront l'objet d'une dernière révision au cours des prochains mois.

**Le réseau de transport en commun principal sera lancé le 29 juin 2025.**

Nous sommes ici aujourd'hui pour répondre à toutes les questions que vous vous posez sur le fonctionnement du nouveau réseau, sur notre cheminement pour en arriver là et sur la suite des événements.

THÈME DE CETTE SÉANCE D'INFORMATION

**Lancement du réseau de transport en commun principal**



**Transport rapide**



**Winnipeg Transit**

**PLUS**



## 02 | En quoi consiste le réseau de transport en commun principal?

Toutes les lignes principales sont plus simples, plus droites et comportent moins d'arrêts que la plupart des lignes actuelles. Le fait qu'elles soient simples et droites et qu'elles comportent moins d'arrêts permet d'augmenter la vitesse et la fréquence du service, de sorte que les usagers attendent moins et arrivent plus vite à destination.

Aux heures de pointe, les lignes principales sont suffisamment fréquentes pour qu'il ne soit pas nécessaire de consulter l'horaire.

Le réseau de transport en commun principal est composé des lignes suivantes :

Rapide



Express fréquent



Fréquent



Direct



## 03 | Qu'entend-on par « lignes secondaires »?

Les lignes secondaires assureront la liaison avec le réseau de transport en commun principal.

Les lignes secondaires éviteront les secteurs congestionnés et seront donc plus ponctuelles.

Les lignes secondaires comprennent les services suivants :

Lignes de raccordement — 28 — 57 — 74 —

Lignes communautaires — 440 — 441 — 446 —

Services limités - - - 889 — 887 — 894 - - -

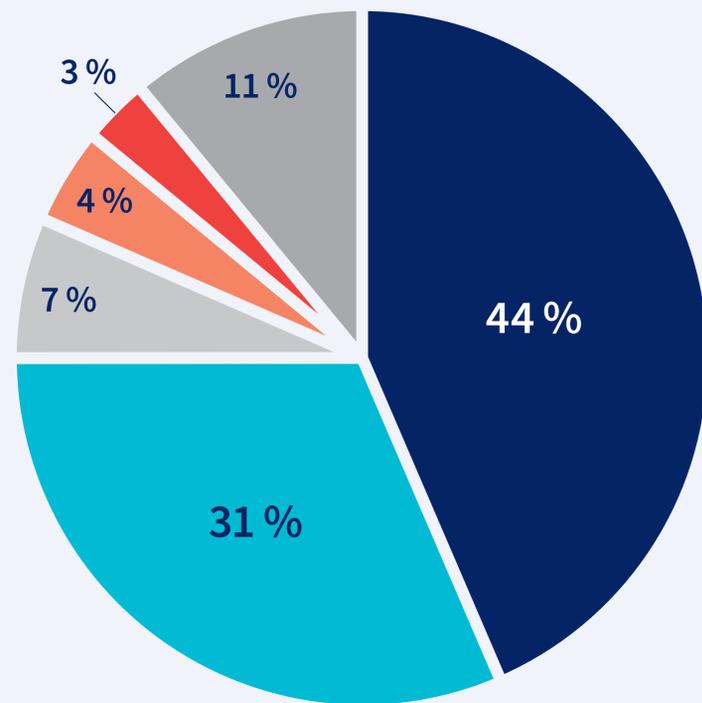
Services sur demande



# 04 | Ce que nous avons entendu à propos du nouveau concept de réseau

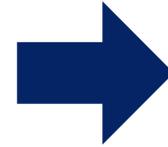
Les **trois quarts** des participants au sondage **ont soutenu** le nouveau concept de réseau.

Sondage du public sur le Plan directeur du transport en commun de Winnipeg : Êtes-vous en faveur du concept de réseau proposé par Winnipeg Transit?



■ Tout à fait favorable ■ Plutôt favorable ■ Neutre  
■ Plutôt défavorable ■ Tout à fait défavorable ■ Je ne dispose pas de suffisamment d'information pour me prononcer

Nombre de répondants : 3720



Depuis, nous avons peaufiné le réseau de transport en commun principal et ses lignes secondaires. Les commentaires des Winnipegégois nous ont amenés à nous concentrer sur les priorités suivantes :

Améliorer la fréquence et la fiabilité du service



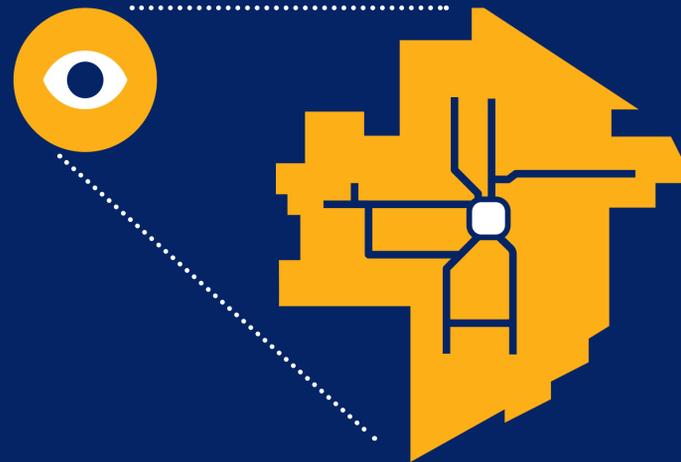
Préparer la croissance



Relier les destinations de la communauté

## 05 | Prochaines étapes d'ici le lancement

Le réseau de transport en commun principal sera lancé le 29 juin 2025.



Voyez comment le nouveau réseau va fonctionner pour vous.  
**Veillez consulter la carte du réseau pour 2025.**



Le réseau principal est notre recommandation définitive.  
**Le réseau secondaire sera terminé d'ici juin 2024.**

La conception du réseau que vous voyez sur la carte sera parachevée au cours des prochains mois. Il est possible que nous apportions des modifications mineures, qui n'entraîneront pas de coûts supplémentaires, au réseau secondaire.

Une fois la conception du réseau achevée, elle sera soumise à l'examen du conseil municipal de Winnipeg.



Les horaires et les renseignements pour la planification des trajets seront accessibles en avril 2025.

Lorsque les horaires détaillés seront prêts, vous pourrez vous renseigner sur les trajets de la même manière qu'aujourd'hui :

en téléphonant au 311 ou en utilisant des applications de planification de trajets comme Navigo.

Des annonces seront diffusées sur les autobus et dans les médias à partir d'avril 2025.

# 06 | À quels changements faut-il s'attendre après le lancement du réseau?

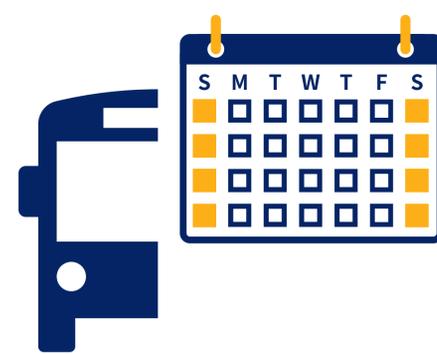
Nous allons prendre des mesures pour mettre en œuvre notre plan de réseau à long terme, moyennant financement.



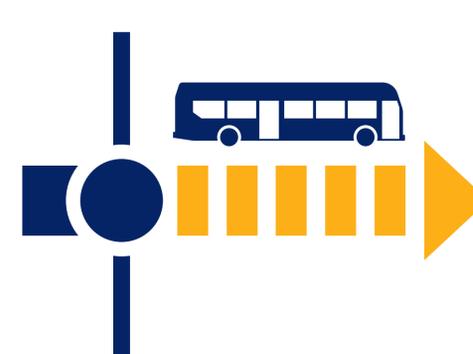
Fréquences plus élevées



Nouvelle infrastructure



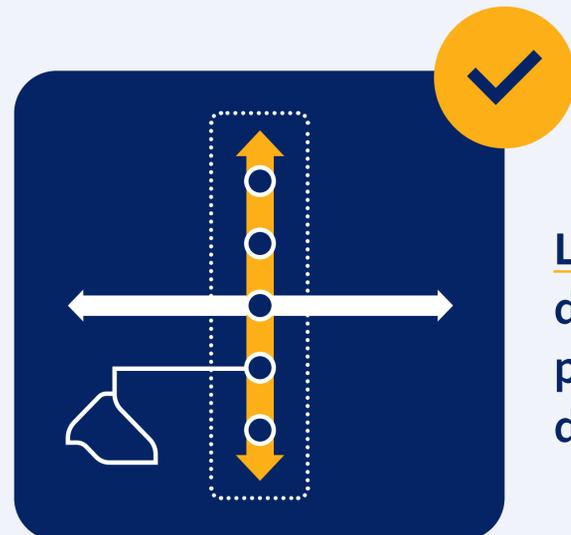
Meilleur service les fins de semaine



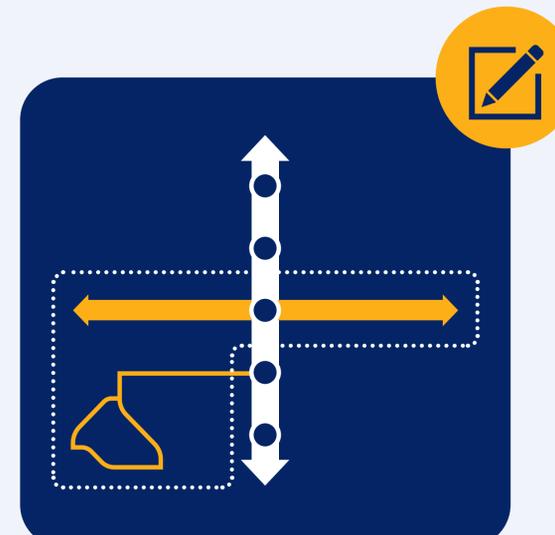
Extensions des lignes principales



Nouveaux services dans les zones en développement



Les lignes principales deviendront un élément permanent des rues qu'elles desservent.



Les lignes secondaires évolueront en fonction des besoins des communautés qu'elles desservent.

# 07 | Échéancier

## Plan de service

Le Plan directeur du transport en commun de Winnipeg propose un réseau de services entièrement nouveau pour Winnipeg : Le réseau de transport en commun principal et ses lignes secondaires.

EN COURS

Réseau de transport en commun principal et lignes secondaires | Planification

2022 - AUJOURD'HUI (EN COURS)

Analyse technique

- Planification • Modélisation • Travail de terrain

JANVIER 2024 - AUJOURD'HUI (EN COURS)

Collaboration avec les groupes de personnes en situation de handicap sur le plan de communications et de promotion

FÉVRIER 2024

Information du public sur les itinéraires et les services

NOUS SOMMES ICI

JUIN 2024

Rapport au conseil municipal sur les itinéraires et les services

NOVEMBRE 2024

Rapport au conseil municipal sur le plan de communications et de promotion

AVRIL 2025

Début de la campagne de promotion

- Les horaires sont consultables sur les applications de planification des trajets
- Mise à jour des panneaux d'arrêt d'autobus

OBJECTIF → 29 JUIN 2025

Réseau de transport en commun principal et lignes secondaires | Début du service

2026 ET ANNÉES SUIVANTES

Planification annuelle des services

- Extension des services • Augmentation des fréquences • Améliorations au réseau

OBJECTIF → AVANT 2045

Plan du réseau à long terme du Plan directeur du transport en commun de Winnipeg

## Plan d'infrastructure

Les couloirs de transport en commun rapide et d'autres infrastructures connexes aideront les Winnipegois à se rendre là où ils le souhaitent plus rapidement et de manière plus fiable.

2020 - AUJOURD'HUI (EN COURS)

Carrefours de transport en commun

- Programme de réfection des routes
- Programme d'amélioration de l'accessibilité des transports en commun

2024-2028

Infrastructure du réseau de transport en commun principal

- Aires de demi-tour pour autobus
- Aménagements des arrêts d'autobus
- Passages pour piétons et feux de signalisation

2024

Conception

2025-2027

Construction

DÉBUTE EN 2025

Couloirs de transport en commun rapide au centre-ville

- Rue Main • Avenue Portage • Gare Union

2025-2027

Conception

SOUS RÉSERVE DE FINANCEMENT

Construction

SOUS RÉSERVE DE FINANCEMENT

Expansion continue des transports en commun rapides

Conception et construction, par étapes, centre-ville vers la périphérie

## Plan pour le service Transit Plus de Winnipeg

Winnipeg Transit évolue pour permettre à ses usagers de se déplacer quand et comme ils le souhaitent.

ACHEVÉE

Extension de la zone de service à Winnipeg

ACHEVÉE

Élimination du système de priorité des déplacements

ACHEVÉE

Mise en place de la Politique sur les zones de sièges réservés et faciles d'accès

DÉCEMBRE 2023-AUJOURD'HUI (EN COURS)

Amélioration du Programme de formation sur le déplacement en autobus

2023 - AUJOURD'HUI (EN COURS)

Révision de la politique d'absence et d'annulation tardive

OBJECTIF → PRINTEMPS 2024

Lancement d'un nouveau système logiciel de planification

2024-2025

Examen des critères d'admissibilité

2025

Participation publique

2026 ET ANNÉES SUIVANTES

Mise au point d'un modèle de famille de services