

## AVANTAGES pour les ENTREPRISES et les PROPRIÉTAIRES

à pied  
à vélo  
à plaisir

RÉSEAU DE TRANSPORT ACTIF DE WINNIPEG

Jetez un coup d'œil à la carte routière complète et faites-nous part de vos réactions par le biais du blogue de transport actif. Visitez [winnipeg.ca/activetransportation](http://winnipeg.ca/activetransportation)

Les entreprises ont beaucoup à gagner à encourager leurs employés à utiliser des moyens de transport actif et à faire en sorte que se sente la bienvenue leur clientèle qui arrive à pied ou à vélo.

Le programme de transport actif de 2010 de la ville de Winnipeg, programme de 20,4 millions de dollars, se traduira indubitablement par une augmentation du nombre de Winnipegois et de Winnipegaises qui se déplaceront à pied ou à vélo pour se rendre au travail, à l'école, au magasin ou ailleurs.

Pourquoi encourager vos employés à venir au travail à pied ou à vélo?

- ✓ **Accroître la productivité**
- ✓ **Réduire l'absentéisme<sup>1</sup>**
- ✓ Améliorer **la satisfaction professionnelle et le moral**
- ✓ **Réduire les coûts de stationnement sur place** et/ou **libérer des places de stationnement pour la clientèle**
- ✓ Aider la **compagnie à respecter ses objectifs de responsabilité sociale**, y compris les normes sur les systèmes de gestion environnementale, telle la norme ISO 14001
- ✓ **Réduire le taux d'accidents avec blessures**, les coûts d'indemnisation des accidentés du travail et les demandes d'indemnisation au titre des régimes d'avantages sociaux du fait d'employés en meilleure santé et plus en forme physiquement

<sup>1</sup> Selon une étude faite au Royaume-Uni en 2007 à la demande de Transport for London, l'augmentation de l'activité physique pendant plus d'une heure par semaine se traduit par une réduction mesurable de l'absentéisme. Qui plus est, l'étude démontre que le transport actif est encore plus rentable que les autres méthodes qui visent à accroître les niveaux d'activité physique des employés.

SOURCE : [www.tfl.gov.uk/assets/downloads/corporate/Physical-activity-absenteeism-and-productivity-summary.pdf](http://www.tfl.gov.uk/assets/downloads/corporate/Physical-activity-absenteeism-and-productivity-summary.pdf)

« Le transport actif souligne la volonté de Winnipeg d'offrir à ses résidents et à ses résidentes un programme dédié à la **DURABILITÉ**, au **TRANSPORT VERT** et à la **VIE ACTIVE**. Les pistes cyclables et les sentiers pédestres projetés contribuent à l'amélioration de la qualité de vie offerte à Winnipeg, et ce, tant au bénéfice de la population qu'à celui des entreprises qui songent à venir s'y établir, et s'ajoutent à ses attributs de ville où il **FAIT BON VIVRE, TRAVAILLER ET SE DIVERTIR.** »

– Marina James, présidente de Destination Winnipeg Travaux publics

Pourquoi faire en sorte que la clientèle qui arrive à pied ou à vélo se sente la bienvenue?

- ✓ **Réduire la demande de places de stationnement**
- ✓ **Accroître la densité des lieux** sans ajouter de places de stationnement
- ✓ **Réduire les coûts de stationnement<sup>2</sup>**
- ✓ Offrir une **expérience positive** à la clientèle qui arrive à pied ou à vélo et **faire preuve de loyauté à son égard**
- ✓ Créer un **avantage de marketing stratégique**

<sup>2</sup> Une place de stationnement pour bicyclette coûte en moyenne 80 fois moins cher à installer qu'une place pour voiture. Il est possible de garer environ douze bicyclettes dans l'espace qu'occupe une seule voiture.

SOURCE : [www.velo.qc.ca/documents/OVB08\\_Employeur\\_e.pdf](http://www.velo.qc.ca/documents/OVB08_Employeur_e.pdf)

« Nous sommes déterminés à réduire notre impact sur l'environnement et à aider notre clientèle à réduire le sien en lui offrant des solutions de communication qui permettent des comportements verts. En offrant des **CHOIX ÉCOLOGIQUES POUR SE RENDRE AU TRAVAIL, SE DÉPLACER ET VOYAGER**, nous aidons nos employés à demeurer en santé, à économiser et à réduire leur propre impact sur l'environnement. »

– Pierre Blouin, directeur général de MTS Allstream

## ÊTES-VOUS AU COURANT...

... du programme de supports à bicyclette de la ZAC du centre-ville de Winnipeg?

La **ZAC du centre-ville** se propose d'installer des supports à bicyclette au centre-ville afin de permettre aux visiteurs, aux travailleurs et aux résidents de trouver plus facilement une place pour garer leur bicyclette. **Elle va absorber 50 % du coût des supports à bicyclette et s'occupera elle-même de leur installation.** Le principe du premier arrivé, premier servi s'appliquera du fait qu'il y a une limite au nombre de supports qu'elle peut subventionner.

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, COMMUNIQUEZ AVEC Stephanie Voyce au 958-4621 ou à [stephanie@downtownwinnipegbiz.com](mailto:stephanie@downtownwinnipegbiz.com)

... des Prix Commuter Friendly Workplace

Ces prix visent à reconnaître les compagnies manitobaines qui donnent le ton et qui encouragent leurs employés à emprunter des modes de transport toute l'année. Les premiers récipiendaires de ces prix, qui ont été créés en 2009, sont MTS Allstream (or) et la Région des Prairies et du Nord de Transport Canada (argent). Des mentions spéciales ont été remises à Dillon Consulting et à Hornby Management.

JETEZ UN COUP D'ŒIL AUX RÉSULTATS DE 2009 ET AUX CANDIDATURES DE 2010 À [www.resourceconservation.mb.ca](http://www.resourceconservation.mb.ca)

... du cyclisme et de l'absentéisme?

Les employés de trois grandes organisations hollandaises ont répondu à un questionnaire Web portant sur le fait de se rendre au travail à vélo en rapport avec la santé et le rendement professionnel. Après coup, on a obtenu de l'employeur les données d'absentéisme de l'année qui a précédé l'étude. Sur 1 236 employés, 64 % étaient des cyclistes réguliers et 36 % étaient des non-cyclistes. Les cyclistes réguliers avaient des taux d'absentéisme considérablement plus faibles (en moyenne 7,4 jours par année) que les non-cyclistes (en moyenne 8,7 jours par année). Il existait également une corrélation entre la distance parcourue et la fréquence : plus les déplacements étaient nombreux et plus la distance parcourue était longue, plus le taux d'absentéisme était faible.

SOURCE : [www.resourceconservation.mb.ca/gci/TDM/TDMpdfs/reduced\\_sickness\\_absence\\_kv\\_L\\_09\\_02\\_978Em\\_laag.pdf](http://www.resourceconservation.mb.ca/gci/TDM/TDMpdfs/reduced_sickness_absence_kv_L_09_02_978Em_laag.pdf)

... de la valeur des biens résidentiels?

Selon une étude faite en 1994 par American Lives, les personnes désirant acheter une maison ont indiqué que les sentiers pédestres et les pistes cyclables se classaient au 3<sup>e</sup> rang des 39 critères de sélection d'une maison.

SOURCE : "The Economic and Social Benefits of Off-Road Bicycle and Pedestrian Facilities", National Bicycle and Pedestrian Clearinghouse, No 2, Sept. 1995.

Il existe une **corrélation positive et considérable entre la valeur des maisons et la « marchabilité » dans la plupart des milieux métropolitains.** En moyenne, les personnes à la recherche d'une maison accordent une plus grande valeur aux maisons situées à une distance pouvant être parcourue à pied par comparaison aux autres maisons de la même région métropolitaine, indépendamment des autres caractéristiques observables. Compte tenu de ces résultats, il est permis de conclure avec certitude que l'amélioration de la « marchabilité » se traduit par une valeur économique réelle pour les résidents et les résidentes de la ville.

SOURCE : "Walking the Walk: How Walkability Raises Home Values in the U.S.", Joe Cortright, Impresa, Inc., for CEOS for Cities, August 2009. [http://blog.walkscore.com/wp-content/uploads/2009/08/WalkingTheWalk\\_CEOsforCities.pdf](http://blog.walkscore.com/wp-content/uploads/2009/08/WalkingTheWalk_CEOsforCities.pdf)

Il a été démontré que le transport actif contribue à faire monter la valeur des biens résidentiels. Il est prouvé que les biens situés près de sentiers pédestres ou de pistes cyclables et dans des quartiers favorisant la marche et dotés de caractéristiques comme des rues étroites, des trottoirs, des bordures de trottoirs en renflement et des ronds-points sont plus populaires auprès des gens à la recherche d'une maison et se vendent à des prix plus élevés.

SOURCE : Campbell, R. and M. Wittgens, Better Environmentally Sound Transportation. 2004. The Business Case for Active Transportation: The Economic Benefits of Walking and Cycling. Go for Green, p.32

Selon une étude faite en 1999 auprès de quatre nouvelles communautés se prêtant bien à la marche, les personnes à la recherche d'une maison sont disposées à payer une prime de 20 000 \$ pour une maison s'y trouvant par comparaison à une maison similaire qui se trouverait dans un secteur avoisinant.

SOURCE : Centre for Livable Communities, "The Economic Benefits of Walkable Communities" [www.lgc.org/freepub/community\\_design/factsheets/walk\\_to\\_money.html](http://www.lgc.org/freepub/community_design/factsheets/walk_to_money.html)

Jetez un coup d'œil à la carte routière complète et faites-nous part de vos réactions par le biais du blogue de transport actif. Visitez [winnipeg.ca/activetransportation](http://winnipeg.ca/activetransportation)

Programme de stimulation de l'infrastructure

